

Ministerstwo Gospodarki

***Wieloletni program promocji  
biopaliw lub innych paliw  
odnawialnych  
na lata 2008 – 2014***

***Henryk Majchrzak***

***Dyrektor Departamentu Energetyki***

*Warszawa, 3 kwietnia 2009 r.*

1

***Działania zawarte w Wieloletnim  
programie zostały podzielone na  
dwie kategorie:***

- działania dotyczące produkcji biokomponentów i biopaliw ciekłych (mające na celu oddziaływanie na podaż biokomponentów i biopaliw ciekłych) oraz
- działania nakierowane na stronę popytową.

2

## Po stronie „**podażowej**” wyróżnić można następujące działania:

- I. Wsparcie dla produkcji biokomponentów w zakresie systemu podatkowego i opłaty paliwowej,
- II. Wsparcie dla upraw roślin energetycznych stanowiących surowiec do produkcji biokomponentów,
- III. Wsparcie finansowe inwestycji w zakresie wytwarzania biokomponentów i biopaliw ciekłych z funduszy Unii Europejskiej oraz krajowych środków publicznych,

3

## Po stronie „**popytowej**” wyróżnić można następujące działania:

- IV. Działania mające na celu zwiększenie popytu na biopaliwa ciekłe:
  - Strefy dla ekologicznego transportu publicznego i zwolnienia z opłat za parkowanie,
  - Zwolnienia z opłat za korzystanie ze środowiska,
  - Preferencje w zakupie pojazdów i maszyn wyposażonych w silniki przystosowane do spalania biopaliw ciekłych w ramach zamówień publicznych,
  - Obowiązki dla administracji rządowej w zakresie stosowania biopaliw ciekłych.

4

## Ponadto program przewiduje działania w obszarze:

- V. Działalności naukowo – badawczej w zakresie biopaliw ciekłych,
- VI. Działalności informacyjno – edukacyjnej w zakresie biopaliw ciekłych.

5

## Wsparcie dla produkcji biokomponentów w zakresie systemu podatkowego i opłaty paliwowej:

- Rozwiązania w zakresie podatku akcyzowego (ustawa z dnia 11 maja 2007 r. *o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw*),
- Rozwiązania w zakresie podatku dochodowego od osób prawnych (ustawa z dnia 23 sierpnia 2007 r. *o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych*),
- Rozwiązania w zakresie opłaty paliwowej (ustawa z dnia 27 października 1994 r. *o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym*).

Zastosowanie wskazanych powyżej rozwiązań jest uzależnione od uzyskania pozytywnej decyzji Komisji Europejskiej o zgodności ze wspólnym rynkiem pomocy publicznej przewidzianej w ustawach.

6

## Wsparcie dla upraw roślin energetycznych stanowiących surowiec do produkcji biokomponentów

Wsparcie to jest zapewnione m.in. poprzez:

- umożliwienie rolnikom uzyskania dopłat ze środków Unii Europejskiej do uprawy roślin energetycznych (do których zalicza się także rośliny dostarczane na potrzeby produkcji biokomponentów) w wysokości 45 € za hektar,
- wprowadzenie dodatkowej krajowej płatności dla rolnika, któremu została przyznana płatność do upraw roślin energetycznych do powierzchni uprawy rzepaku.

7

## Wsparcie finansowe inwestycji w zakresie wytwarzania biokomponentów i biopaliw ciekłych z funduszy Unii Europejskiej oraz krajowych środków publicznych:

- Program Operacyjny "**Infrastruktura i Środowisko**"- działanie 9.5 *Wytwarzanie biopaliw ze źródeł odnawialnych,*
- Program Operacyjny "**Innowacyjna Gospodarka (POIG)** - działanie 4.4 *Nowe inwestycje o wysokim potencjale innowacyjnym,*
- **Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013 (PROW)** - działanie o kodzie 123 *Zwiększenie wartości dodanej podstawowej produkcji rolnej i leśnej,*

8

## **Działalność naukowo – badawcza w zakresie biopaliw ciekłych**

- **Utworzona została Polska Platforma Technologiczna Biopaliw i Biokomponentów**
- **Koordinacja jej działań została powierzona Instytutowi Paliw i Energii Odnawialnej, nad którym nadzór sprawuje Minister Gospodarki**
- **Celem Platformy jest, między innymi, wspieranie inicjatyw związanych z rozwojem nowych technologii produkcji biopaliw**
- **Przykładem takich technologii są:**
  - **syntetyczna benzyna i syntetyczny olej napędowy z biomasy,**
  - **paliwo oparte na uwodornionych tłuszczach roślinnych i zwierzęcych.**

9

## **Działalność informacyjno – edukacyjna w zakresie biopaliw ciekłych**

W chwili obecnej działalność informacyjno – edukacyjna prowadzona jest m.in. przez:

- **Ministra Edukacji Narodowej, który przekazał Ministrowi Gospodarki informację, iż problematyka biopaliw ciekłych jest uwzględniana w podstawach programowych, programach nauczania i podręcznikach (szczególnie na IV etapie edukacyjnym – szkoły ponadgimnazjalne),**
- **Ministra Infrastruktury, który przekazał Ministrowi Gospodarki informację, iż w resorcie zaplanowano na bieżący rok realizację działań informacyjno - edukacyjnych dotyczących biopaliw ciekłych. Przewiduje się opracowanie i rozpowszechnienie informacji o możliwości oraz pozytywnych skutkach stosowania biopaliw w pojazdach.**

10

# Strefy dla ekologicznego transportu publicznego (1)

- Aglomeracje miejskie to obszary w szczególony sposób wymagające ochrony przed zanieczyszczeniami powietrza powstającymi w wyniku spalania paliw transportowych,
- Wskazane jest zatem, aby na tych terenach w przeważającej części lub wyłącznie wykorzystywany był ekologiczny transport publiczny,
- W *Wieloletnim programie* proponuje się wydzielenie stref w centrach miast, w których działanie transportu publicznego może być oparte wyłącznie o pojazdy zużywające paliwa ekologiczne (biopaliwa ciekłe, a także gaz skroplony LPG i sprężony gaz ziemny CNG) lub napędzane silnikami elektrycznymi lub hybrydowymi,
- W zakresie wyznaczania stref dla ekologicznego transportu publicznego w miastach podjęcie działań leży w kompetencji **organów samorządu terytorialnego**.

11

# Strefy dla ekologicznego transportu publicznego (2)

- Formą zachęcenie samorządów terytorialnych do takich działań jest możliwość uzyskania wsparcia finansowego ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- Środki te mogą zostać przeznaczone na dofinansowanie wprowadzenia stref dla ekologicznego transportu publicznego (w tym na organizację stref oraz na zakup środków transportu).

12

# Strefy dla ekologicznego transportu publicznego

## (3)

- Zgodnie z art. 401 ust. 13a i 13b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska* (wprowadzonymi ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych) wpływy z kar pieniężnych wymierzanych na podstawie ustawy o *biokomponentach i biopaliwach ciekłych* stanowią przychód Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, z wyłącznym przeznaczeniem na wspieranie działalności związanej z wytwarzaniem biokomponentów i biopaliw ciekłych,
- W przygotowywanym w Ministerstwie Gospodarki projekcie nowelizacji ustawy *Prawo energetyczne* zawarto zapisy umożliwiające przeznaczenie tych środków finansowych nie tylko na wspieranie działalności związanej z wytwarzaniem biokomponentów i biopaliw ciekłych lub innych paliw odnawialnych, ale także na promocję ich wykorzystania.

13

# Strefy dla ekologicznego transportu publicznego

## (4)

- Minister Infrastruktury poinformował Ministra Gospodarki, iż w przygotowywanym w resorcie projekcie ustawy o *publicznym transporcie zbiorowym* ustanawia się obowiązek sporządzania tzw. *Planu rozwoju zintegrowanego transportu publicznego*,
- Obowiązek ten ma dotyczyć m.in. jednostek samorządu gminnego, jeśli na obszarze ich właściwości zamieszkuje minimum 50 tys. osób,
- Jednym z elementów planu może być określenie granic stref w miastach dostępnych jedynie dla ekologicznych pojazdów transportu publicznego (mogą to być pojazdy zasilane biopaliwami).

14

# Zwolnienia z opłat za parkowanie dla pojazdów zasilanych biopaliwami ciekłymi

- W ramach promocji stosowania biopaliw ciekłych zaplanowano także opracowanie systemu zwolnień z opłat za parkowanie dla pojazdów zasilanych tymi paliwami,
- Założeniem jest, aby czas parkowania, na jaki pojazd jest zwolniony z opłat, był proporcjonalny do łącznej ilości biokomponentów zawartych w zużytym biopaliwie ciekłym,
- W celu uzyskania możliwości zwolnienia z opłaty użytkownik pojazdu powinien przedstawić dowód zakupu biopaliwa ciekłego zawierający informacje na temat rodzaju i zawartości biokomponentów w tym paliwie,
- W zakresie zwolnień z opłat za parkowanie podjęcie działań leży w kompetencji **organów samorządu terytorialnego**.

15

## Dziękuję za uwagę

Kontakt: **Henryk Majchrzak**  
Dyrektor  
Departamentu Energetyki  
Ministerstwo Gospodarki  
Pl. Trzech Krzyży 3/5,  
00-507 Warszawa

E-mail: [henryk.majchrzak@mg.gov.pl](mailto:henryk.majchrzak@mg.gov.pl)

Tel.: + 48 22 693 53 79

Fax: + 48 22 693 40 35

16